

# 《济南沃德汽车零部件有限公司年产 6000 万支汽车发动机气门产品生产线建设项目（三期）》竣工环境保护验收意见

2024 年 02 月 22 日，济南沃德汽车零部件有限公司主持召开了“济南沃德汽车零部件有限公司年产 6000 万支汽车发动机气门产品生产线建设项目（三期）”竣工环境保护验收会。参加验收会的有建设单位及验收报告编制单位-济南沃德汽车零部件有限公司、验收监测单位-山东科丽尔环境监测有限公司等单位的代表及 2 名专家。验收会成立了项目竣工环境保护验收组（名单附后），听取了建设单位对项目环保执行情况介绍、验收报告编制单位对验收报告主要内容的汇报，检查了项目及环保设施的建设、运行情况，审阅并核实了有关资料。经认真讨论，形成验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：年产 6000 万支汽车发动机气门产品生产线建设项目（三期）

建设单位：济南沃德汽车零部件有限公司

建设性质：扩建项目

工程规模：年产 1500 万支汽车发动机气门

建设地点：山东省济南市长清区济南经济开发区沃德大道一号。

济南沃德汽车零部件有限公司全厂所有工程包括：济南汽车配件厂迁建工程、济南沃德汽车零部件有限公司年产 1200 万支中空充钠气门生产线技术改造项目 and 济南沃德汽车零部件有限公司年产 2200 万支国 IV 气门生产线技术改造项目 and 济南沃德汽车零部件有限公司年产 6000 万支汽车发动机气门产品生产线建设项目（本项目）。该项目产品为汽车发动机气门，**本项目分期建设，本期新上 5 条气门生产线，设计产能 1500 万支/年。**项目已具备年产 1500 万支汽车发动机气门的生产规模。

### （二）建设过程及环保审批情况

济南沃德汽车零部件有限公司委托济南浩宏伟业技术咨询有限公司对济南沃德汽车零部件有限公司年产 6000 万支汽车发动机气门产品生产线建设项目进行了环境影响评价。2017 年 06 月 15 日，济南市长清区环境保护局以济长环报

告表[2017]28号对该项目予以批复。

### （三）投资情况

本期项目总投资 3000 万元，其中环保投资为 110 万元。

### （四）验收范围

对济南沃德汽车零部件有限公司年产 6000 万支汽车发动机气门产品生产线建设项目分期验收，本期验收 5 条生产线。

## 二、工程变动情况

项目实际建设情况与环评及批复描述一致，因此本项目无重大变更。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）废水

项目产生的废水主要为生活污水和生产废水。项目生活污水和生产废水进入污水处理站处理后进入市政管网。

### （二）废气

本项目生产过程产生的废气为机加工工序产生的有机废气。

项目机加工工序产生的有机废气经集气罩收集后经过静电净化装置处理后通过 15 米高的排气筒排放。未被收集的废气于车间无组织排放，加强车间通风。

### （三）噪声

项目噪声源主要来自于磨床、车床、切割机等设备运转过程产生的噪声。通过合理安排车间布局，设备底座减震，加强车辆管理，加强设备维护管理等措施来降低对周围环境的影响。

### （四）固体废物

项目生产过程中固废主要为金属屑、铁刨花、废料头，污水处理站产生的污泥，生活垃圾，乳化油和切削液收集过滤系统产生的废滤渣和过滤纸、废机油（含淬火油烟净化废油）及废乳化油和切削液等。

料头、金属屑、铁刨花综合利用；生活垃圾委托环卫部门清运；污水站污泥、污水站浮油、废滤渣和废滤纸、废机油、废乳化油和废切削液暂存于危废暂存间，委托有资质单位处置。

## （五）其它环境保护措施

### 1.环境管理制度

企业建立了环境管理制度。

### 2.在线监测装置

企业已按要求设置了废水在线监测装置。

## 四、环境保护设施调试效果

### （一）环保设施处理效率

验收监测期间，项目机加工工序产生的有机废气经集气罩收集后经过静电净化装置处理后，处理装置去除 VOCs 平均去除率为 79.2%。

### （二）污染物达标排放情况

#### 1.废水：

验收监测期间，项目生活污水和生产废水进入污水处理站处理后，COD<sub>cr</sub> 最大排放浓度为 181mg/L，小于其标准限值 500mg/L；氨氮最大排放浓度 18.1mg/L，小于其标准限值 45 mg/L；BOD<sub>5</sub> 最大排放浓度为 58.9mg/L，小于其标准限值 350mg/L；悬浮物最大排放浓度为 94mg/L，小于其标准限值 400mg/L；磷酸盐最大排放浓度 0.42mg/L，小于其标准限值 8mg/L；石油类最大排放浓度为 3.07mg/L，小于其标准限值 15mg/L；pH 在 6.5~9.5 之间。

综上，验收监测期间，生活污水化粪池处理后 pH、BOD<sub>5</sub>、COD<sub>cr</sub>、氨氮、悬浮物、磷酸盐、石油类排放浓度限值均满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 A 等级标准。

#### 2.废气：

##### （一）无组织废气

验收监测期间，无组织 VOCs 最大排放浓度为 0.85mg/m<sup>3</sup>，小于其标准排放浓度限值 2.0mg/m<sup>3</sup>。

综上所述，验收监测期间，厂界无组织 VOCs 排放满足挥发性有机物排放标准 第 7 部分：其他行业（DB37/2801.7-2019）中表 2 厂界监控点浓度限值要求（VOCs：2.0mg/m<sup>3</sup>）。

## （二）有组织废气

验收监测期间，项目机加工工序产生的有机废气经集气罩收集后经过静电净化装置处理后排气筒出口所测 VOCs 排放浓度最大值为  $1.08\text{mg}/\text{m}^3$ ，小于其标准排放浓度限值  $60\text{mg}/\text{m}^3$ ，最大排放速率为  $0.0265\text{kg}/\text{h}$ ，小于其排放标准速率限值  $3.0\text{kg}/\text{h}$ ；并且处理装置去除 VOCs 平均去除率为 79.2%。

验收监测期间，项目产生的有组织 VOCs 排放浓度满足挥发性有机物排放标准 第 7 部分：其他行业（DB37/2801.7-2019）表 1 中 II 时段排放标准（VOCs：速率  $3.0\text{kg}/\text{h}$ ，浓度  $60\text{mg}/\text{m}^3$ ）要求。

### 3. 噪声：

验收监测期间，项目昼间厂界噪声监测值在  $55\sim 57\text{dB}(\text{A})$  之间，夜间厂界噪声监测值在  $46\sim 48\text{dB}(\text{A})$  之间，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求（昼间标准值： $60\text{dB}(\text{A})$ ，夜间标准值： $50\text{dB}(\text{A})$ ）。

### 4. 固体废物：

项目生产过程中固废主要为金属屑、铁刨花、废料头，污水处理站产生的污泥，生活垃圾，乳化油和切削液收集过滤系统产生的废滤渣和过滤纸、废机油（含淬火油烟净化废油）及废乳化油和切削液等。

料头、金属屑、铁刨花综合利用；生活垃圾委托环卫部门清运；污水站污泥、污水站浮油、废滤渣和废滤纸、废机油、废乳化油和废切削液暂存于危废暂存间，除废机油委托有资质单位处置。

综上，验收监测期间，一般固废的贮存、处置满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）要求。危险废物处置满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）要求。

### 5. 污染物排放总量：

项目环评和批复未涉及总量控制指标要求，根据验收监测期间的检测结果计算，年 VOCs 排放量为： $0.1194\text{t}/\text{a}$ （根据环评预测以及实际调查，按照年工作时间  $4800\text{h}$  计算）。

## 五、工程建设对环境的影响

工程建设对环境的影响可以接受，不会造成环境质量的恶化。

## 六、验收结论

济南沃德汽车零部件有限公司年产6000万支汽车发动机气门产品生产线建设项目（三期）环保手续齐全，落实了环评提出的环保和风险防范措施，主要污染物可做到达标排放，总体符合建设项目竣工环境保护验收条件。

验收组同意通过竣工环境保护验收。

## 七、建议与要求

- 1.加强环境风险防范，加强各类环保设施的日常维护和管理，确保环保设施正常运转，各项污染物稳定达标排放。
- 2.进一步加强噪声源的治理，降低对环境的不良影响。
- 3.危险废物委托处置合同已过期，尽快签订新的危险废物委托处置合同。

济南沃德汽车零部件有限公司

2024年02月22日

验收组成员信息见下页。

## 八、验收人员信息

见验收工作组人员名单。

验收工作组人员名单

姓名	工作单位	职称/职务	联系电话	签字	备注
	济南沃德汽车零部件有限公司				建设及报告编制单位
袁东	齐鲁师范学院	副教授			专家
宗万松	山东师范大学地理与环境学院	教授			
李双	山东科丽尔环境监测有限公司	检测报告编写人			监测单位

济南沃德汽车零部件有限公司

2024年02月22日